

IRSA UZUPEŁNIENIE PRZEPISY KLASOWE 2020

CZĘŚĆ 2 – WYMAGANIA I OGRANICZENIA	3
---	----------

SEKCJA C – WARUNKI REGAT	3
C.10 ZGODNOŚĆ	3
C.11 IDENTYFIKACJA NA ŻAGIELACH	3
C.12 LITERY OZNACZAJĄCE PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWĄ	3
C.13 NUMER NA ŻAGLU	3
C.14 SPECYFIKACJA	4
C.15 UMIEJSCOWIENIE	4
C.16 WYJĄTKI	4

CZĘŚĆ 2 – WYMAGANIA I OGRANICZENIA

Sekcja C - Warunki regat

C.10 ZGODNOŚĆ

- C.10.1 Uzupełniające przepisy klasowe IRSA są uważane za część sekcji C odpowiednich przepisów klasowych IRSA.
- C.10.2 Zgodność z uzupełniającymi przepisami klasowymi IRSA nie jest sprawdzana w ramach kontroli certyfikacyjnej.
- C.10.3 Na mistrzostwach świata i kontynentu IRSA identyfikacja na żaglach musi być zgodna z niniejszymi przepisami klasowymi, w przeciwnym razie muszą być zgodne z przepisami obowiązującymi w czasie ich pierwszej certyfikacji.

C.11 IDENTYFIKACJA NA ŻAGIELACH

- C.11.1 Jacht musi nosić:
- (a) oznaczenie klasowe i
 - (b) numer na wszystkich żaglach oraz
 - (c) litery oznaczające przynależność państwową na grocie zgodnie z wymaganiami C.12.1.
- C.11.2 Litery oznaczające przynależność państwową i numery na żaglach muszą być pisane wielkimi literami i cyframi arabskimi, wyraźnie, czytelnie i muszą być tego samego koloru. Kolor powinien kontrastować z kolorem żagla. Dostępne na rynku kroje pisma dające taką samą lub lepszą czytelność niż Helvetica są dopuszczalne. Czcionki cyfrowe nie są akceptowane.

C.12 LITERY OZNACZAJĄCE PRZYNALEŻNOŚĆ PAŃSTWOWĄ

- C.12.1 Litery oznaczające przynależność państwową znajdują się w Przepisach Regatowych Żeglarstwa Dodatek G, G1.1 i oznaczają:
- (a) organ krajowy lub
 - (b) kraj zamieszkania lub
 - (c) przynależność do krajowego organu państwa członkowskiego (MNA)
- właściciel lub zawodnik musi oznaczyć żagle na mistrzostwach świata i mistrzostwach kontynentu organizowanych przez IRSA oraz regatach określanych jako międzynarodowe w ich zawiadomieniu o regatach i instrukcji żeglugi.

C.13 NUMER NA ŻAGLU

- C.13.1 Numer na żaglu to dwie ostatnie cyfry:
- (a) numeru rejestracyjnego kadłuba, lub
 - (b) numeru osobistego zawodnika lub
 - (c) numeru osobistego właściciela
- przyznanego przez właściwy organ wydający.
- C.13.2 Jednocyfrowy numer kadłuba lub numer osobisty musi być poprzedzony zerem.
- C.13.3 Gdy występuje konflikt pomiędzy numerami na żaglach lub gdy numer na żaglu może być błędnie odczytany, komisja regatowa może wymagać, aby numery na żaglach jednego lub więcej jachtów zostały zmienione na alternatywne.

C.14 SPECYFIKACJA

Wymiar	Minimalny	Maksymalny
Wysokość cyfr na żaglu	100 mm	110 mm
Odstęp pomiędzy sąsiednimi cyframi	20 mm	30 mm
Wysokość liter na żaglu	60 mm	70 mm
Odstęp pomiędzy sąsiednimi literami	13 mm	23 mm

C.15 UMIEJSCOWIENIE

C.15.1 Identyfikacja na żaglach musi być umieszczona:

- (a) po obydwu stronach żagla;
- (b) numer na prawej burcie wyżej;
- (c) w przybliżeniu poziomo;
- (d) z odstępem przed numerem na żaglu na przedrostek „1” i
- (e) z odstępem pionowym nie mniejszym niż 40 mm między znakami po przeciwnych stronach żagla.

C.15.2 Symetryczne lub odwrócone znaki klasy muszą znajdować się na grocie powyżej linii prostopadłej do liku przedniego przechodzącego przez trzy czwarte liku tylnego i mogą być ustawione plecami do siebie. W przeciwnym razie odstęp w pionie nie powinien być mniejszy niż 20 mm.

C.15.3 Cyfry na grocie muszą być umieszczone:

- (a) poniżej znaków klasowych;
- (b) powyżej linii prostopadłej do liku przedniego przechodzącego przez punkt jednej czwartej liku tylnego oraz
- (c) powyżej liter oznaczających przynależność państwową.

C.16 WYJĄTKI

C.16.1 Jeżeli rozmiar żagla uniemożliwia spełnienie powyższych przepisów, należy je zmienić w następujący sposób i w następującej kolejności pierwszeństwa zmian:

- (a) cyfry na żaglach mogą sięgać poniżej określonej linii;
- (b) rozstaw pionowy może być zmniejszony do nie mniej niż 20 mm:
 - (1) pomiędzy cyframi na żaglu i /lub
 - (2) między literami oznaczającymi przynależność państwową;
- c) wysokość liter oznaczających przynależność państwową może być zmniejszona do nie mniej niż 40 mm lub należy ją pominąć;
- d) pionowy odstęp cyfr na żaglu może być zmniejszony do nie mniej niż 20 mm;
- e) wysokość cyfr na żaglu może być zmniejszona do mniej niż 90 mm, ale nie mniej niż 80 mm lub powinna być pominięta.

Data wejścia w życie: 1 marzec 2020