
INSTRUKCJA ŻEGLUGI2014

1. **Przepisy:** oficjalne NavigaF5-rules, uzupełnione instrukcją żeglugi.
2. **System:** Żeglujemy systemem **MSS = Most Simple System**. Jedno skreślenie na każde pięć wyścigów.
3. **Trasa:** Trasa zostanie rozrysowana na tablicy przed rozpoczęciem startów. Każda zmiana trasy regat zostanie również ogłoszona słownie.
4. **Dotykanie boi:** Dotykanie boi jest dozwolone.
5. **Ograniczenie pola startowego:** Pole startowe może zostać ograniczone dodatkową boją.
6. **Wypuszczenie jachtu po sygnale „start“:** jest dozwolone dopóki zawodnik nie zyskuje przewagi nad przeciwnikami, w innym przypadku będzie obłożony karą (360°).
7. **Protesty i kary zastępcze:** Zawodnik **musi** zgłosić protest! Zawodnik protestujący musi podać swój numer oraz numer jachtu przeciw któremu składa protest. Protest musi być wypowiedziany głośno i zrozumiale oraz potwierdzony przez sędziego. W innym przypadku protest nie jest przyjęty.
Protest musi zostać potwierdzony przez sędziego startowego. Protest może być złożony w formie pisemnej (maksymalnie 15 min po ukończeniu wyścigu).

Kary zastępcze:

- a) 720° - po kontakcie prawy/lewy – na całej trasie.
- b) 360° - w każdej innej sytuacji kolizyjnej

Kara musi zostać wykonana **niezwłocznie** po kolizji na tym samym boku trasy jej rozpoczęcie musi zostać ogłoszone przez zawodnika i przyjęte przez sędziego. Sędzia musi potwierdzić wykonanie kary, inaczej kara nie zostanie zaakceptowana. Kara nie zostanie zaakceptowana jeśli nie zostanie wykonana w bezpiecznym miejscu i jacht wykonujący karę przeszkodzi innemu jachtowi.

Podczas kolizji na boi, kara powinna zostać wykonana po minięciu znaku kursowego.

Jeśli kolizja powstała w minucie startowej, kara musi zostać wykonana po zakończeniu odliczania, maksymalnie do pierwszego znaku kursowego. O kolizji decyduje sędzia.

8. **Zadośćuczynienia:**

- Pisemna forma nie później niż 15 min po zakończeniu wyścigu. Zadośćuczynienie zostanie rozpatrzone tylko jeśli zawodnik stracił przynajmniej 5 pozycji.
- Nie będzie uznawanych zadośćuczynień na starcie.
- Uszkodzony model w trakcie startu może poprosić o 5 min na naprawę
- Zadośćuczynienie nie zmienia miejsc w wyścigu, jedynie punkty.

9. Falstarty, szczepienia

Jeśli start zostanie powtórzony po raz trzeci, zawodnik winny powtórzenia zostaje zdyskwalifikowany z wyścigu.

Jeśli 2 lub więcej jachtów uległo szczepieniu podczas minuty startowej, start zostanie anulowany i powtórzony po rozczepieniu modeli.

10. Anulowanie wyścigu:

Z powodu złych warunków pogodowych.

Sędzia startowy może skrócić wyścig jeśli uzna że warunki wietrzne ulegają znacznemu pogorszeniu.

Wyścig anulowany zostanie wznowiony. Jachty które ukończyły anulowany wyścig nie będą brały udziału w restarcie, a ich wynik zostanie zapisany jak sprzed wznowienia.

11. Zanieczyszczenie akwenu:

Jeżeli więcej modeli nie może kontynuować wyścigu ze względu na zanieczyszczenie akwenu (konieczna pomoc łodzi), wyścig może zostać powtórzony z zastosowaniem pkt. 10.

11. Kontrola jachtów:

Sędziowie mają prawo kontrolować jachty w każdej chwili podczas trwania regat.