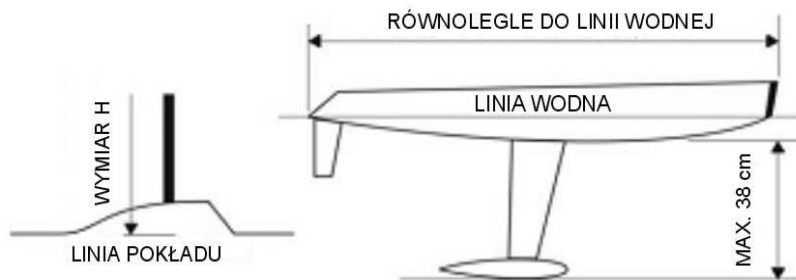
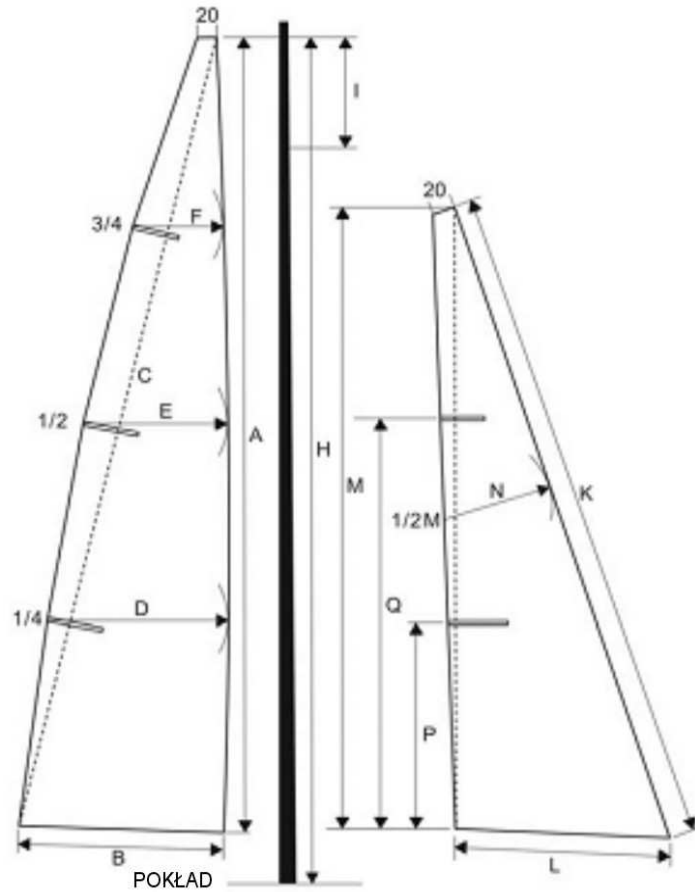


NAVIGA

r c - s a i l i n g



E certyfikat pomiarowy



Właściciel jachtu	
Adres	
Numer na żaglach	
Numer na kadłubie	
Mierniczy	
Data pomiaru	

Pieczętka
mierniczego



Minimalne i maksymalne wymiary 4 dozwolonych kompletów takielunku A,A₁,B,C.

	A,A ₁	B	C
A	Maks . 1600	Maks. 1180	Maks. 880
B	350-360	340-350	310-320
C	1610-1620	1200-1210	910-920
D	305-315	295-305	265-275
E	235-245	225-235	205-215
F	135-145	130-140	115-125
H	1660-1700	1240-1280	940-980
I	Min. 220	Min. 160	Min. 120
K	1320-1330	980-990	730-740
L	375-385	340-350	290-300
M	1245-1255	900-910	655-665
N	185-195	165-175	140-150
P	400-430	285-315	205-235
Q	820-850	590-620	425-455

MIERNICZY MA OBOWIĄZEK SPRAWDZIĆ, CZY :	
9.97	KADŁUB
3.a	Maks. długość nie przekracza 100 cm
3.c	Ostona dziobu ma min. 1 cm
3.d	Płetwa i balast są nieprzesuwalne.
3.e	Maksymalna wysokość płetwy z balastem nie przekracza 38 cm
3.f	Kadłub nie jest wykonany z węgla lub kevlaru
9.97	DRZEWCZA
4.a	Wysokość od pokładu do głowicy żagli A, A ₁ , B i C nie przekracza dozwolonych wymiarów
4.b	Maks. przekrój drzewc nie przekracza 2 cm
4.c	Maszt jest osadzony nieobrotowo
4.d	Bom foka jest zaczepiony dwuramiennie
9.97	ŻAGLE
5.a	Są utrzymane wszystkie granice tolerancji
5.b	Jest stosowany fok i grot
5.c,d	Połączenia ograniczeń żagli są prostymi; dolne liki są wolne.
5.e	Głowice foka i grota nie przekraczają 2 cm.
5.f	Listwy usztywniające na grocie nie przekraczają 10 cm dł. i 1 cm szer.; na foku 7,5 cm dł. i 1 cm szer.
5.g	Żagle są prawidłowo oznakowane
	RÓŻNE
6.a	- minimalna całkowita masa modelu z wszystkimi kompletami żagli 4 kg - waga balastu wraz z płetwą mieści się w granicach 2,2-2,5 kg - waga steru nie przekracza 75 g
7.a	Stosuje się tylko dwie funkcje zdalnego sterowania