

Okucia masztu (gooseneck)

Pojawia się dużo kontrowersji na temat okucia masztów. W związku z tym że koleżanki i koledzy zainwestowali w nowe maszty aluminiowe (ponad 50), więc prace ruszą niebawem a już obecnie miałem kilka zapytań na ten temat a zwłaszcza dotyczące goosenecków.

Aby rozwiązać wątpliwości techniczne przedstawię zagadnienia pomiarowe, które są kluczowe podczas pomiarów jachtów IOM. Przepisy mówią jasno co jest dozwolone

Przypomnijmy zapisy przepisów:

F.3.3 OKUCIA (a) OBOWIĄZKOWE

- (1) Okucie lub otwór(-y) fału grota.**
- (2) Okucie(a) want i/lub otwór(y).**
- (3) Okucia pięty bomu grota (gooseneck).**
- (4) Okucie obciążacza bomu grota . (b)**

OPCJONALNE

- (1)Wskaźnik wiatru i/lub jego mocowanie.**
- (2) Dźwigar achtersztagu i jego montaż.**
- (3) Okucie sztagu i/lub otwór.**
- (4) Okucie fału foka i/lub otwór.**
- (5) Para salingów i ich okucie(a) i/lub otwór(y).**
- (6) Pierścienie masztu i/lub pętle do mocowania liku przedniego grota do drzewca.**
- (7) Okucia jackstay masztu.**
- (8) Okucie rogu halsowego grota. (9) Rozpórka masztu i jej mocowanie.**
- (10) Okucia baksztagów .**
- (11) Okucie pokładowe, które może pełnić funkcję podpory masztu.**
- (12) Okucie pięty z podnośnikiem masztu lub bez niego.**
- (13) Korektory wagi.**
- (14) Kipa szotu foka; (c)**

KONSTRUKCJA

- (1) Okucie fału grota może zawierać jedną część, która obraca się wraz z żaglem wokół osi znajdującej się wewnątrz lub na zewnątrz sekcji drzewca.**
- (2) Drzewce bomu grota (bez jego okuć i korektora wagi) oraz punkty obrotowe obciążacza bomu grota muszą znajdować się za drzewcem masztu (bez jego okuć i korektora wagi) w obszarach przyległych do tych punktów.**
- (3) Do drzewca masztu muszą być zamocowane dozwolone okucia.**

Wszystkie trzy takielunki A,B i C muszą być dostarczone do pomiaru wg formularza pomiarowego zawieszonoego na stronie. Warto tu przytoczyć następującą

CZĘŚCI

□ **1. F.1.1** Poszczególne zestawy składają się wyłącznie z: jednego masztu, jednego bomu grota, jednego bomu żagla przedniego, olinowania stałego, olinowania ruchomego i osprzętu.

Co to oznacza? Ano trzy takielunki muszą być dostarczone do pomiaru skompletowane. Wszystkie części muszą (muszą!) być zamocowane do drzewca. Warto tu zaznaczyć, że tylko trzy takielunki są dopuszczalne do regat. Nie ma czegoś takiego jak takielunek A' – słabo wiatrowy. Do regat dopuszcza się tylko Trzy pomierzone takielunki. Nic nie stoi na przeszkodzie, że można mieć kilka takielunków A,B i C lecz do danych regat możemy stosować tylko jeden komplet z nich i to pomierzony przez mierniczego. Powszechnie do tej pory były używane rozwiązania jak np. na poniższych fotkach:



Fot1 autor: Piotr Pawłowicz

Rozwiązanie to jest rozwiązaniem kontrowersyjnym gdyż nie spełnia „czysto” przepisów i zaleceń. Takielunek powyższy może być przedstawiony do pomiaru, gdy zostanie połączony z gooseneckiem. Może to być przetyczka wkręt, cokolwiek byle spełniało warunki pomiarowe danego takielunku. Jednakże aby certyfikat obejmował wszystkie zestawy takielunków muszą one wszystkie być skompletowane i przedstawione do pomiarów rozłączone od kadłuba i z wszystkimi elementami. Dolne opaski wszystkich trzech takielunków muszą być na tej samej wysokości od punktu pomiarowego pokładu i różnice pomiarów muszą się mieścić w 5mm.

Czy powyższa łódź może być certyfikowana?

Tak! Pod warunkiem rozłączenia części takielunku od kadłuba i połączenia z masztem. Łączniki jak na foto są dozwolone i mogą one mieć długość 100mm. Nie mogą jednak wejść w długość pomiarową pomiędzy górną opaską jak i dolną. Wszelkie wewnętrzne jak i zewnętrzne rurki (colar) nie mogą być powyżej dolnej opaski pomiarowej. Jeśli już to nie może to być materiał o gęstości mniejszej niż

8000kg/m³. Chodzi o niedopuszczenie sztucznego pogrubiania ścianek masztu. Przy okazji spytam głównego mierniczego IOMICA. Do tego czasu certyfikaty wydane będą ważne.

Jest jeszcze jedna sprawa dotycząca obrotowych elementów goosenecka:

IOM Class Rule F.2.4(d):

(d) Where the mast kicking strap fitting and/or gooseneck:

(1) are exposed,

(2) are not of circular cross section, and

(3) rotate,

they shall not exceed 20 mm in any cross section perpendicular to the axis of rotation.



Fot2. Przykłady niedozwolonych elementów goosenecka

Chodzi o elementy obrotowe, nieokrągłe których przekrój poprzeczny, mierzony prostopadle do osi obrotu nie może przekraczać 20mm

To chyba wszystko

Eugeniusz Ginter