

Mocowanie korektorów wagowych

Pojawiła się ważna interpretacja przepisów , która obowiązuje od tego roku, która to spowodowała, że w swojej łódce musiałem wyrzucić rzepy mocujące odważniki korygujące i przykleić je do konstrukcji łodzi. Proszę zapoznajcie się z poniższym tekstem bo jest ważny.

Czy dozwolone jest mocowanie obciążnika (obciążników) korektora wewnątrz kadłuba za pomocą rzepów ?

Pytanie:

Czy dozwolone jest mocowanie **obciążnika (obciążników) korektora** wewnątrz kadłuba za pomocą rzepów ?

Odpowiedź:

Odpowiednia reguła klasy IOM:

1. C.4.3 Masa(-y) korektora

Obciążnik lub obciążniki korygujące w celu osiągnięcia zgodności z pkt C.4.2, jeżeli są stosowane, muszą być zamocowane w kadłubie lub na kadłubie i nie mogą być zmieniane ani przesuwane podczas regat.

Odpowiednie definicje ERS:

1. C.6.3 lit. f) ppkt (v) Masa korektora
2. C.7.1 a) Instalacja
3. C.7.1 d) Klejenie

Zgodnie z definicją **ERS wagi korektora**, jest to waga, którą należy zainstalować.

Definicja "**instalacji**" ERS C.7.1 lit. a) odnoszą się do **łączenia** lub **mocowania**.

Definicja "**klejenia**" **ERS C.7.1 lit. d) – Mocowanie za pomocą klejów, żywic, szczeliw lub innych podobnych środków chemicznych.**

Definicja "**mocowania**" ERS znajduje się w ERS C.7.1 lit. c) – Mocowanie za pomocą, wkrętów lub nitów.

Decyzja

Różne zapięcia na rzepy (rzepy) nie są dozwolone do montażu **obciążników korygujących** w/na kadłubie.

Więcej informacji

Znaczenie sformułowania "ustala się" w regule C.4.3 klasy IOM i definicji "**instalacji**" ERS C.7.1 lit. a) polega na tym, że **w czasie zawodów ciężar (ciężary) korygujący jest ustalony(-e)** w przeznaczonym do tego miejscu w/na **kadłubie**. Stosowanie zapięć na rzepy nie spełnia tego wymogu. Rzepy to nazwa handlowa zapięć typu rzep, które są zwykle używane do elementów, które muszą być łatwo oddzielone, zdejmowane lub wymieniane z innymi przedmiotami.

Stosowanie klejów, żywic, uszczelnaczy lub innych podobnych środków chemicznych oraz mocnych taśm dwustronnie klejących spełnia wymagania podane powyżej.

Obciążnik (obciążniki) korektora w kadłubie musi znajdować się w tym samym miejscu podczas regat. W przerwach między regatami właściciel może zmienić lub przesunąć **ciężar korektora** w celu zachowania zgodności z regułą C.4.2 klasy IOM, **ale ciężar korektora musi być ponownie przymocowany za pomocą klejów, żywic, uszczelnaczy, innych podobnych środków chemicznych lub za pomocą mocnych dwustronnych taśm klejących.**

Ponadto **obciążniki korekcyjne** stosowane na dźwigarach masztów zgodnie z regułą klasy C.7.3 IOM mogą zostać usunięte lub dodane w dowolnym momencie, z zastrzeżeniem reguł klasy C.4.1 i C.4.2 IOM.

Podczas **kontroli sprzętu** podczas imprezy może się zdarzyć, że łódź będzie potrzebowała dodatkowego **obciążnika (wag) korygujących**, aby osiągnąć zgodność z regułą klasy C.4.2 IOM. Samoprzylepne obciążniki używane do wyważania felg aluminiowych lub podobnych elementów są często używane do doprowadzenia **łodzi do wymaganej minimalnej wagi** łodzi podczas imprezy. Właściciel powinien przekonać **inspektora sprzętu**, że środek samoprzylepny jest wystarczająco silny, aby zapobiec przemieszczaniu **się ciężarków korektora(ów)**.

Należy również pamiętać, że stosowanie elementów mocujących na rzepy jest wyraźnie dozwolone w przypadku urządzeń do zdalnego sterowania (reguła klasy IOM D.2.5(c)). Odbiorniki i ogniwa akumulatora są zwykle mocowane do kadłuba za pomocą zapięć typu rzepowego. Ogniwa akumulatora są często wymieniane podczas zawodów i mogą być mocowane wewnątrz **kadłuba** za pomocą zapięć typu rzepowego, mając na uwadze regułę klasy IOM C.5.4(f), tj. muszą być ponownie zamontowane w tej samej pozycji i zastąpione baterią o podobnej wadze.

Czy potrzebna jest interpretacja i wynikająca z niej zmiana reguły klasowej?

Nie.

Podkomitet Techniczny IOM ICA

4 maja 2023

Opracował: Eugeniusz Ginter