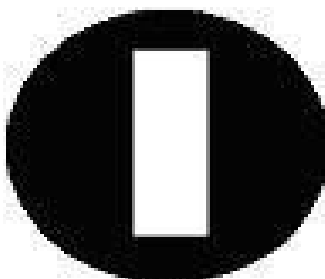
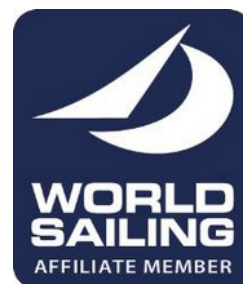




INTERNATIONAL ONE METRE



PRZEPISY KLASOWE 2022 CLASS RULES 2022



Klasa One Metre została opracowana przez Stały Komitet
IMYRU i została przyjęta jako klasa międzynarodowa w 1988 r.

Tłumaczenie: Wiesław Rapacki
01.03.2022

Indeks

Wstęp

CZĘŚĆ I – ADMINISTRACJA

Sekcja A – Ogólne

- A.1 Język
- A.2 Skróty
- A.3 Władze i obowiązki
- A.4 Administracja klasy
- A.5 Instrukcja żeglugi
- A.6 Poprawki do przepisów klasowych
- A.7 Interpretacje przepisów klasowych
- A.8 Numer rejestracyjny kadłuba
- A.9 Certyfikacja
- A.10 Ważność certyfikatów
- A.11 Zgodność z przepisami klasowymi
- A.12 Ponowna certyfikacja
- A.13 Przechowywanie dokumentacji certyfikacyjnej

Sekcja B – Kwalifikowalność jachtów

- B.1 Certyfikat
- B.2 Naklejka stowarzyszenia klasy

CZĘŚĆ II – WYMAGANIA I OGRANICZENIA

Sekcja C – Warunki regat

- C.1 Ogólne
- C.2 Zawodnik
- C.3 Reklama
- C.4 Jacht

- C.5 Kadłub
- C.6 Wyposażenie kadłuba
- C.7 Takielunek
- C.8 Żagle

Sekcja D – Kadłub

- D.1 Ogólne
- D.2 Kadłub

Sekcja E – Wyposażenie kadłuba

- E.1 Części
- E.2 Ogólne
- E.3 Kil i ster

Sekcja F – Takielunek

- F.1 Części
- F.2 Ogólne
- F.3 Maszt
- F.4 Bomy
- F.5 Takielunek stały
- F.6 Takielunek ruchomy

Sekcja G – Żagle

- G.1 Części
- G.2 Ogólne
- G.3 Grot
- G.4 Fok

Sekcja H – Pomiary

- H.1 Pomiary

CZĘŚĆ III – ZAŁĄCZNIKI

Sekcja H – Ilustracje

- H.1 Znak klasy
- H.2 Poprzeczne wgłębienia kadłuba
- H.3 Usztywniania liku wolnego

Wstęp

Niniejsze wprowadzenie stanowi jedynie nieformalne tło, a właściwe przepisy klasowe International One Metre (IOM) zaczynają się na następnej stronie.

Certyfikacja i zmiany

Kadłuby, dodatki kadłuba, takielunki i żagle klasy IOM są **certyfikowane** przez **kontrolę certyfikacyjną**.

Kadłuby klasy IOM, **dodatki kadłuba, takielunki i żagle** mogą, po wstępnej kontroli certyfikacyjnej, być zmieniane tylko w zakresie dozwolonym w Sekcj C **przepisów klasowych**.

Odpowiedzialność

Właściciele i zawodnicy powinni mieć świadomość, że zgodność z przepisami w Sekcji C NIE jest sprawdzana w ramach początkowego procesu **kontroli certyfikacji**.

Obowiązkiem właściciela i każdej innej osoby odpowiedzialnej jest zapewnienie, że **jacht** jest utrzymywany zgodnie z jego **przepisami klasowymi** i że jego **certyfikat** pozostaje ważny (RRS 78.1).

Odchylenia przekraczające tolerancje

Gdy komisja techniczna regat zdecyduje, że **jacht** nie spełnia **przepisów klasowych**, musi protestować **jacht** (RRS 60.4).

Gdy komisja protestowa uzna, że odstępstwa przekraczające tolerancje określone w **przepisach** klasowych nie są spowodowane przez normalne zużycie i/lub poprawiają osiągi **jachtu**, musi go ukarać.

Jeżeli komisja protestowa zdecyduje, że przepis klasowy został złamany umyślnie lub świadomie przez właściciela lub zawodnika, może zarządzić rozpatrywanie na podstawie przepisu 69.

Przepisy klasowe

Przepisy regulujące użycie sprzętu podczas regat zawarte są w Rozdziale C niniejszych **przepisów klasowych**, Części I Przepisów Sprzętu Żeglarskiego (ERS) oraz w Przepisach Regatowych Żeglarstwa (RRS).

Przepisy klasowe dla Międzynarodowej Klasy Jednometrowej są zamkniętymi przepisami klasowymi, w których wszystko, co nie jest wyraźnie dozwolone przez przepisy klasowe, jest zabronione. Poszczególne przepisy mogą wymagać, ograniczać lub zezwalać w zależności od potrzeb.

CZĘŚĆ I – ADMINISTRACJA

Sekcja A – Ogólne

A.1 JĘZYK

A.1.1 Oficjalnym językiem klasy jest język angielski, a w przypadku sporu o przetłumaczenie tekst w języku angielskim będzie rozstrzygający.

A.1.2 Słowo „będzie”, „powinno” jest obowiązkowe, a słowo „może” jest dopuszczalne.

A.1.3 Z wyjątkiem sytuacji, w których użyto go w nagłówkach, kiedy termin jest drukowany „pogrubieniem”, ma zastosowanie definicja zawarta w PSŻ (ERS), a gdy termin jest drukowany „kursywą”, ma zastosowanie definicja w PRŻ (RRS).

A.1.4 DEFINICJE

Drzewce - Główna część(i) konstrukcyjne takielunku, do której lub z której mocowane są i/lub podpierane żagle.

A.2 SKRÓTY

A.2.1

WS -World Sailing

IRSA - Międzynarodowe Stowarzyszenie Żeglarstwa Radiowego

MNA - Władza Krajowa WS

DNM – Członek IRSA

IOM ICA - Międzynarodowe Stowarzyszenie Klasy Jednometrowej

NCA - Krajowe Stowarzyszenie Klasy

ERS - Przepisy Sprzętowe Żeglarstwa - Equipment Rules of Sailing

RRS - Przepisy Regatowe Żeglarstwa - Racing Rules of Sailing

A.3 WŁADZA I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

A.3.1 Międzynarodową władzą klasy jest IRSA, która powinna współpracować z ICA we wszystkich sprawach dotyczących niniejszych **przepisów klasowych**.

A.3.2 Żadna odpowiedzialność prawna w odniesieniu do niniejszych **przepisów klasowych** lub dokładności **certyfikacji** nie spoczywa na:

WS

IRSA

MNA

DNM

IOM ICA

dowolny NCA

urząd certyfikacji

oficjalny mierniczy

Żadne roszczenia wynikające z niniejszych **przepisów klasowych** nie mogą być rozpatrywane.

A.3.3 Niezależnie od jakichkolwiek postanowień zawartych w niniejszym dokumencie, **urząd certyfikacji** ma prawo wycofać **certyfikat** i powinien to zrobić na żądanie IOM ICA.

A.4 ADMINISTRACJA KLASY

A.4.1 IRSA delegowała swoje funkcje administracyjne klasy do DNM. DNM może delegować część lub wszystkie swoje funkcje, jak określono w niniejszych **przepisach klasowych**, na właściwy organ krajowy.

A.4.2 W krajach, w których nie ma DNM lub DNM nie chce administrować klasą, jej funkcje administracyjne określone w niniejszych **przepisach klasowych** powinny być wykonywane przez IOM ICA, która może delegować administrację na NCA.

A.5 INSTRUKCJE ŻEGLUGI

A.5.1 Niniejsze **przepisy klasowe** nie mogą być zmieniane przez instrukcję żeglugi, z wyjątkiem przypadków przewidzianych w A.5.2.

A.5.2 Na Mistrzostwach Świata lub Kontynentu instrukcja żeglugi może zmienić niniejsze **przepisy klasowe** tylko za zgodą IOM ICA.

A.6 POPRAWKI DO PRZEPISÓW KLASOWYCH

A.6.1 Poprawki do niniejszych **przepisów klasowych** są proponowane przez IOM ICA i wymagają zatwierdzenia przez IRSA.

A.7 INTERPRETACJE PRZEPISÓW KLASOWYCH

A.7.1 OGÓLNE Interpretacja **przepisów klasowych** powinna być dokonana zgodnie z Przepisami IRSA.

A.7.2 W TRAKCIE REGAT

Każda interpretacja **przepisów klasowych** wymagana na zawodach może być dokonana przez międzynarodowe jury utworzone zgodnie z PRŻ. Taka interpretacja będzie ważna tylko podczas zawodów, a organizator powinien jak najszybciej po zawodach poinformować IRSA, DNM i IOM ICA.

A.8 NUMER REJESTRACYJNY KADŁUBA

A.8.1 Numery rejestracyjne wydaje **urząd certyfikacji**.

A.8.2 Numery rejestracyjne należy wydawać w kolejności od „1”.

A.8.3 Każdy **kadłub** powinien mieć litery kraju urzędu certyfikacji i kolejno nadawany niepowtarzalny numer rejestracyjny. W żadnym wypadku numer rejestracyjny nie może być używany na **kadłubie** innym niż ten, na którym został użyty po raz pierwszy.

A.9 CERTYFIKACJA

A.9.1 W celu **certyfikacji kadłuba** wszystkie elementy wymagane w formularzach pomiarowych, które mają być **certyfikowane**, muszą być poświadczane przez **oficjalnego mierniczego**, a szczegóły muszą być wpisane do formularza(y).

A.9.2 Formularz(e) pomiarowy(e) i opłata **certyfikacyjna**, jeśli jest wymagana, muszą być przesłane do **władz certyfikujących** w kraju, w którym **kadłub** ma być zarejestrowany, w ciągu 4 tygodni od zakończenia **kontroli certyfikacyjnej**.

A.9.3 Po otrzymaniu w terminie 4 tygodni prawidłowo wypełnionego formularza (formularzy) i wymaganej opłaty **certyfikacyjnej**, **urząd certyfikacji** może wydać **certyfiakat**.

A.10 WAŻNOŚĆ CERTYFIKATU

A.10.1 Ważny **certyfiakat** jest wydawany na podstawie zatwierdzonej przez IRSA dokumentacji certyfikacyjnej, zgodnie z procedurami A.9 i A.12. Certyfiakaty z innej dokumentacji lub źródeł są nieważne.

A.10.2 **Certyfiakat** traci ważność po:

- a) zmianie właściciela,
- b) cofnięciu przez **urząd certyfikacji**.

A.11 ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI KLASOWYMI

A.11.1 **Jacht** przestaje spełniać **przepisy klasowe** po:

- (a) użyciu wyposażenia, które nie jest zgodne lub powoduje, że **jacht** nie jest zgodny z ograniczeniami w **przepisach klasowych**,
- (b) użyciu wyposażenia, które nie jest zgodne lub które powoduje, że **jacht** nie spełnia wymagań, z ograniczeniami odnotowanymi w **certyfikacie**,
- (c) przeróbkach lub naprawie wyposażenia wymaganego przez formularz(e) pomiarowy(e) do **certyfikacji**, z wyjątkiem przypadków dozwolonych przez **przepisy klasowe**,
- d) zmianie **przepisów klasowych**, która powoduje, że używany sprzęt przestaje być zgodny, z wyjątkiem sytuacji, gdy sprzęt może być zgodny z **przepisami klasowymi** obowiązującymi w czasie jego pierwszej **certyfikacji**.

A.11.2 **Jacht**, który przestał odpowiadać **przepisom klasowym**, może być doprowadzony do zgodności:

- (a) gdy ograniczenia dotyczące wyposażenia znajdują się w **przepisach klasowych** lub w **certyfikacie** wydanym przez **urzędowego mierniczego** przeprowadzającego **kontrolę certyfikacyjną** sprzętu, którego to dotyczy,
- b) lub w inny sposób poprzez zastąpienie sprzętu, który nie jest zgodny z **przepisami klasowymi** lub **certyfikatem**, sprzętem, który jest zgodny.

A.12 PONOWNA CERTYFIKACJA

A.12.1 **Kadłubowi** można nadać nowy **certyfikat**, wskazujący odpowiednio daty ponownej **certyfikacji** i **certyfikacji** początkowej:

(a) gdy **certyfikat** traci ważność z chwilą zmiany właściciela

- na wniosek nowego właściciela do **urzędu certyfikacji** w kraju, w którym **kadłub** ma być zarejestrowany. Wniosek powinien zawierać **stary certyfikat** oraz opłatę **recertyfikacyjną**, jeśli jest wymagana. W przypadku importowanego **kadłuba** **urząd certyfikacji** powinien zażądać formularza(y) pomiarowych od poprzedniego **urzędu certyfikacji** i nadać nowy numer rejestracyjny **kadłuba**,

(b) gdy **certyfikat** został cofnięty lub gdy nie można znaleźć **certyfikatu** i formularza(y) pomiaru

- przy zastosowaniu procedury opisanej w A.9.

A.13 PRZECHOWYWANIE DOKUMENTACJI CERTYFIKACYJNEJ

A.13.1 **Urząd certyfikacji** powinien:

(a) zachować oryginalną dokumentację, na której oparty jest aktualny **certyfikat**,

(b) na żądanie przekazać tę dokumentację do nowego **urzędu certyfikacji**, jeśli **kadłub** jest eksportowany.

Sekcja B – KWALIFIKOWALNOŚĆ JACHTÓW

Aby jacht mógł zostać zakwalifikowany do startu w regatach, musi być zgodny z przepisami niniejszego rozdziału.

B.1 PRZEPISY KLASOWE I CERTYFIKACJA

B.1.1 **Jacht** powinien:

(a) być zgodny z **przepisami klasowymi**.

(b) posiadać ważny **certyfikat**.

(c) posiadać ważne **znaki certyfikacji** zgodnie z wymaganiami.

B.2 NAKLEJKA STOWARZYSZENIA KLASY

B.2.1 Ważna naklejka stowarzyszenia klasy, jeśli jest wymagana przez NCA lub IOMICA, musi być przymocowana do **kadłuba** w widocznym miejscu.

CZĘŚĆ II – WYMAGANIA I OGRANICZENIA

Zawodnik i **jacht** muszą stosować się do przepisów Części II podczas wyścigów. Pomiar w celu sprawdzenia zgodności z przepisami Sekcji C nie jest częścią **kontroli certyfikacyjnej**.

Przepisy w Części II to **zamknięte przepisy klasowe**. **Certyfikacja** przeprowadzana jest zgodnie z ERS, z wyjątkiem przypadków, w których określono inaczej w niniejszej części.

Sekcja C – Warunki Regat

C.1 OGÓLNE

C.1.1 PRZEPISY

Następujące przepisy ERS nie mają zastosowania:

- (a) B.1.2 **Dolny znak graniczny masztu**
- (b) B.2 **Bomy foka**
- (c) H.5.4 **Przedłużone w razie potrzeby**.

C.2 ZAWODNIK

C.2.1 OGRANICZENIA

- (a) Tylko jeden zawodnik może sterować **jachtem**.
- (b) Zawodnik nie może być zastępowany podczas zawodów.

C.3 REKLAMA

C.3.1 OGRANICZENIA

Jacht może pokazywać tylko taką reklamę, jaka jest dozwolona w Kodeksie Reklamy WS.

C.4 JACHT

C.4.1 WYMIARY

Gdy **jacht** pływa w słodkiej wodzie:

	minimum	maksimum
Zanurzenie	370 mm	420 mm
Głębokość kadłuba		60 mm
Długość kadłuba		1000 mm

C.4.2 WAGA

	minimum	maksimum
Waga jachtu w stanie suchym z wyłączeniem wskaźnika wiatru, jeśli jest używany		4000 g

C.4.3 KOREKTOR(Y) CIĘŻARU

Korektor ciężaru w celu osiągnięcia zgodności z C.4.2, jeśli jest używany, powinien być zamocowany w/na **kadłubie** i nie może być zmieniany ani przesuwany podczas zawodów.

C.4.4 WODA

Woda nie może być używana do trzymywania **jachtu** i może być usunięta w dowolnym momencie.

C.5 KADŁUB

C.5.1 OGRANICZENIA

- (a) **Kadłub** nie może być wymieniany podczas zawodów.
- (b) Z wyjątkiem okuć, geometria poszycia **kadłuba** i pokładu nie może być zmieniona podczas zawodów.

C.5.2 IDENTYFIKACJA

Numer rejestracyjny **kadłuba** o minimalnej wysokości 20 mm powinien być umieszczony na zewnętrznej powierzchni poszycia **kadłuba** lub pokładu wyraźnie i czytelnie.

C.5.3 UTRZYMANIE

Rutynowa konserwacja **kadłuba**, taka jak usuwanie i dodawanie osprzętu i wyposażenia do zdalnego sterowania, wymiana łąt **kadłuba**, malowanie, polerowanie, wygładzanie itp. jest dozwolona bez poddawania się nowej **kontroli certyfikacyjnej** pod warunkiem, że nie ma to wpływu na zgodność z D.2.

C.5.4 WYPOSAŻENIE ZDALNEGO STEROWANIA STOSOWANIE

- (a) Jednostka sterująca **sterem** steruje tylko **sterem**.
- (b) Jednostka sterująca **szotem** steruje wyłącznie **szotem grota** i **szotem foka**.
- (c) Zabronione są następujące systemy:
 - (1) Niemechaniczne systemy automatycznego sterowania takielunkiem,
 - (2) Niemechaniczne systemy automatycznego sterowania żaglami,
 - (3) Automatyczne sterowanie,
 - (4) Automatyczna nawigacja.
- (d) Kamery pokładowe i/lub korzystanie z obrazów z dowolnego źródła podczas wyścigów jest zabronione.
- (e) Z wyjątkiem ustanowienia i utrzymania łącza radiowego, informacji o położeniu jednostki sterującej, sile sygnału i stanie baterii, transmisje radiowe z **jachtu** podczas wyścigu są zabronione.
- f) Podczas zawodów zdalne sterowanie i powiązany osprzęt, jeśli zostały tymczasowo usunięte lub wymienione, muszą być:
 - (1) zamontowane w tej samej pozycji.
 - (2) zastąpione sprzętem o podobnej wadze.

C.6 WYPOSAŻENIE KADŁUBA (Hull Appendages)

C.6.1 UTRZYMANIE

Wyposażenie kadłuba może być zmienione po **kontroli certyfikacyjnej**, bez poddawania się nowej **kontroli certyfikacyjnej**, pod warunkiem, że nie ma to wpływu na zgodność z E.3.

C.6.2 OGRANICZENIA

Z wyjątkiem sytuacji, gdy element wyposażenia **kadłuba** został utracony lub uszkodzony nie do naprawienia, tylko jeden **kil** i jeden **ster** mogą być używane podczas regat. Wymiana może być dokonana tylko za zgodą komisji regatowej. Jeśli element wyposażenia kadłuba został utracony, komisja regatowa musi usunąć lub anulować każdy **znak graniczny imprezy**, który był powiązany z elementem wymienionym.

C.6.3 STOSOWANIE

- (a) **Kil** nie może się poruszać ani obracać względem **kadłuba**, chyba że przez zginanie.
- (b) Elementy wyposażenia **kadłuba** nie mogą wystawać poza **kadłub**.
- (c) W przypadku usunięcia:
 - (1) **Kil** należy zamontować w tym samym ustawieniu i położeniu w kadłubie.
 - (2) **Elementy kilu** należy zamontować w tej samej pozycji i położeniu względem **kilu**.
 - (3) **Ster** należy zamontować w tej samej pozycji i położeniu względem **kadłuba**.

C.6.4 WAGI

	minimum	maksimum
Kil , bez łączników do kadłuba	2200 g 2500 g
Ster wraz z trzonem		75 g

C.7 TAKIELUNEK

C.7.1 OGRANICZENIA

Z wyjątkiem sytuacji, gdy element został zgubiony lub uszkodzony nie do naprawienia, jeden **maszt**, jeden **bom grota** i jeden **bom foka**, dla każdego z trzech **takielunków**, mogą być używane podczas zawodów. Wymiana może być dokonana tylko za zgodą komisji regatowej. Jeśli **drzewce** zostanie utracone, komisja regatowa musi usunąć lub anulować każdy **znak graniczny imprezy**, który był powiązany w wymienionym drzewcem.

C.7.2 STOSOWANIE

Takielunek nie może wystawać poza przednie i tylne końce **kadłuba**.

C.7.3 KOREKTORY WAGI

(a) **Korektor wagi** z dowolnego materiału może być umieszczony w i/lub na **maszcie** poniżej **dolnego punktu granicznego**. **Ciężarki korekcyjne** o gęstości większej niż 8000 kg/m³ mogą być umieszczone w i/lub na **drzewcu masztu** powyżej **dolnego punktu granicznego**.

(b) Takie obciążniki można w dowolnym momencie usunąć lub dodać, z zastrzeżeniem pkt C.4.1 i C.4.2.

C.7.4 MASZT

(a) WYMIARY

	minimum	maksimum
Dolny punkt graniczny do znaku granicznego pokładu		
zgodnie z definicją w D.1.5	60 mm	100 mm
W tych granicach różnica wysokości		
dolnego punktu granicznego dla każdego takielunku	± 5 mm	

(b) STOSOWANIE

Pozycja ustawienia **drzewca** i pozycja wskaźnika wiatru są opcjonalne.

C.7.5 TAKIELUNEK STAŁY

STOSOWANIE

Obrotnica **bomu foka** musi być przymocowana do **kadłuba** mniej więcej w płaszczyźnie symetrii **kadłuba**. Ustawienie krętlika pomiędzy **kadłubem** a **bomem foka** powinno być kontrolowane wyłącznie przez naprężenie **olinowania**.

C.7.6 TAKIELUNEK RUCHOMY

STOSOWANIE

(a) **szot grota** i **szot foka** mogą być obsługiwane za pomocą liny sterującej szotami przymocowanej do urządzenia sterowania szotem.

(b) Górny koniec **topenanty bomu foka** musi być przymocowany do **fału** i/lub **sztagu foka** lub do okucia(-u) **masztu**.

(c) Lina ograniczająca **topenantę bomu foka** może być przymocowana do i/lub przechodzić wokół jednego lub wszystkich następujących elementów:
topenanta; fok; fał foka; sztag; bom foka.

(d) Lina regulacji **rogu halsowego grota** może przebiegać wokół lub przez **maszt, bom grota.**

C.8 ŻAGLE

C.8.1 UTRZYMANIE

Rutynowa konserwacja, taka jak wymiana listew i łatanie uszkodzonych obszarów, jest dozwolona bez przechodzenia nowej **kontroli certyfikacyjnej**.

C.8.2 OGRANICZENIA

Z wyjątkiem sytuacji, gdy **żagiel** został zgubiony lub uszkodzony nie do naprawienia, nie więcej niż jeden **grot** i jeden **fok** na każdy **takielunek** może być używany podczas regat. Wymiana może być dokonana tylko za zgodą komisji regatowej. Jeśli **żagiel** zostanie utracony, komisja regatowa musi usunąć lub anulować każdy **znak graniczny imprezy**, który był powiązany w wymienionym **żaglem**.

C.8.3 STOSOWANIE

OGÓLNE

- (1) **Żagla** z jednego zestawu **takielunku** nie można używać z innym **takielunkiem**.
- (2) **Żagla** nie można używać samodzielnie, chyba że drugi **żagiel** z tego **takielunku** został zgubiony lub uszkodzony podczas wyścigu.

(b)GROT

- (1) **Punkt halsowy** nie może być ustawiony dalej niż 25 mm przed przednim końcem **drzewca bomu** (bez okuć), a **punkt szotowy** nie może być ustawiony dalej niż 25 mm za tylnym końcem **drzewca bomu** (bez okuć).
- (2) Wszelkie **likliny** lub **pełzacze** liku przedniego muszą być ustawione w torze **drzewca masztu**.
- (3) **Obszycie** na **liku przednim** może obejmować jackstay.

(c) FOK

- (1) Linia poprowadzona przez **punkt halsowy** i **punkt fałowy** musi przecinać przednią powierzchnię drzewca masztu (bez okuć) poniżej dolnej **krawędzi znaku granicznego sztagu** foka na przedniej stronie **drzewca masztu**, gdy bom znajduje się w płaszczyźnie symetrii **kadłuba**.
- (2) **Punkt halsowy** nie może być umieszczony dalej niż 25 mm przed przednim końcem **drzewca bomu**, a **punkt szotowy** nie może być ustawiony dalej niż 25 mm za tylnym końcem **drzewca bomu**.
- (3) **Obszycie liku przedniego** może obejmować **sztag**.
- (4) Wszelkie **pełzacze liku przedniego** powinny być ustawione na **sztagu** foka.

C.8.4 IDENTYFIKACJA

- (a) Identyfikacja żagla musi być zgodna z uzupełniającymi przepisami klasowymi IRSA

Sekcja D – Kadłub

D.1 OGÓLNE

D.1.1 PRZEPISY

Kadłub musi być zgodny z przepisami klasowymi obowiązującymi w czasie jego początkowej **kontroli certyfikacyjnej** lub odpowiadać aktualnym **przepisom klasowym**.

D.1.2 CERTYFIKACJA Patrz zasada A.9.

D.1.3 BUDOWNICZY

(a) Nie jest wymagane pozwolenie na budowę dla **kadłubów** zbudowanych zgodnie z D.2.1.

(b) Pozwolenie na budowę może zostać przyznane budowniczemu komercyjnym, którzy chcą stosować metody produkcji masowej w celu obniżenia kosztów **kadłubów**, ale które nie są zgodne z D.2.1. Taka licencja będzie oparta na specyfikacji budowlanej zatwierdzonej przez ICA i IRSA oraz umowie między IRSA a budowniczym.

D.1.4 IDENTYFIKACJA

(a) Numer rejestracyjny kadłuba musi być umieszczony w dobrze widocznym miejscu na nieusuwalnej części kadłuba, z wyłączeniem okuć i korektorów ciężaru, w dowolny z następujących sposobów: malowanie, grawerowanie, wklejanie, odlewanie.

(b) Znak budowniczego może być stosowany.

D.1.5 ZNAK GRANICZNY POKŁADU

Znak graniczny pokładu powinien być umieszczony na płaszczyźnie symetrii **kadłuba** w pobliżu stanowiska **masztu**. Musi mieć średnicę co najmniej 5 mm.

D.2 KADŁUB

D.2.1 MATERIAŁY

Materiały konstrukcyjne kadłuba, z wyjątkiem osprzętu i wyposażenia do zdalnego sterowania, ale w tym wszelkie wsporniki i pojemniki na takie elementy, są nieograniczone pod następującymi warunkami:

(1) Z wyjątkiem elastomeru materiały nie mogą być: rozprężane, spienione, o strukturze plastra miodu.

(2) Materiały wzmacniające z włókien o wyższym module sprężystości niż włókno szklane są zabronione.

D.2.2 KONSTRUKCJA

Budowa jest nieograniczona pod następującymi warunkami:

(a) **Kadłub jest jednokadłubowy**.

(b) Z wyjątkiem tulei na **ster** i **kil**, **kadłub** nie powinien mieć:

(1) Pustej przestrzeni w **wodnicy** i/lub profilu podwodnym,

(2) Zagłębienia w rzucie przekraczające 3 mm,

- (3) Zagłębienia w profilu podwodnym przekraczające 3 mm,
- (4) Poprzecznych zagłębień w dolnej powierzchni **kadłuba**, które przekraczają 3 mm podczas badania równoległe do **wodnicy**, jak na rysunku H.2.
- (c) Przednie 10 mm **kadłuba** powinno być wykonane z elastomeru.
- (d) **Ster** powinien być przymocowany do **kadłuba** za miejscem, w którym zamocowany jest **kil**.

D.2.3 TECHNIKI BUDOWY

Techniki konstrukcyjne formowania **kadłuba** są nieograniczone pod warunkiem spełnienia wymagań D.2.1.

D.2.4 OKUCIA

Okucia są nieograniczone, z wyjątkiem:

- (a) Osprzęt, który może przyczyniać się do sztywności i/lub wytrzymałości i/lub wodoszczelności **kadłuba**, powinna być z materiałów dopuszczonych w D.2.1.
- (b) Łożyska kulkowe i/lub wałeczkowe mogą być używane tylko do: bloków **szota** sterującego szotami, bloków **szota bomu grota** i bloków **szota bomu foka**.
- (c) Okucia nie mogą wystawać poza obrys **kadłuba** bądź pokładu.

D.2.5 WYPOSAŻENIE ZDALNEGO STEROWANIA

a) Dozwolone są:

- (1) Jeden lub więcej odbiorników.
 - (2) Jedna jednostka sterująca **sterem**.
 - (3) Jedna jednostka sterująca **szotem**.
 - (4) Ogniwa akumulatorowe zmontowane w jednym lub więcej pakietach.
 - (5) Kable elektryczne, złącza i przełączniki.
 - (6) Jedno urządzenie wskazujące napięcie baterii. Ponadto pozycje wymienione w punktach od (1) do (5) mogą mieć własne wbudowane wskaźniki napięcia akumulatora.
 - (7) Urządzenie do kontroli napięcia dostarczanego do dozwolonych urządzeń do sterowania radiowego, zgodnie z punktami wymienionymi w punktach od (1) do (6) niniejszego przepisu.
- (b) Zespół sterowania **sterem** i zespół sterowania **szotem** mogą zawierać łożyska kulkowe i/lub wałeczkowe.
- (c) Wyposażenie do zdalnego sterowania może być mocowane za pomocą zapięć na rzepy i/lub materiałów wymienionych w D.2.1(a).

Sekcja E – Wyposażenie kadłuba

E.1 CZĘŚCI

E.1.1 OBOWIĄZKOWE

- (a) **Kil**, który może składać się z **pletwy** i **bulby**.
- (b) **Ster**

E.2 OGÓLNE

E.2.1 PRZEPISY

Wyposażenie kadłuba musi być zgodne z obowiązującymi **przepisami klasowymi**.

E.2.2 BUDOWNICZY

Nie jest wymagana licencja.

E.3 KIL I STER

E.3.1 MATERIAŁY

Materiały nie powinny mieć gęstości większej niż ołów (11340 kg/m³).

E.3.2 KONSTRUKCJA

Konstrukcja jest nieograniczona z zastrzeżeniem następujących warunków:

- (a) **Kil** i **ster** muszą być wyjmowane z **kadłuba**.
- (b) **Kil** i **ster** nie mogą
 - (1) być połączone,
 - (2) być przegubowe,
 - (3) mieć otwory, przez które woda może przepływać podczas użytkowania.

E.3.3 TECHNIKI KONSTRUKCYJNE

Techniki konstrukcyjne formowania **dodatków kadłuba** są nieograniczone.

E.4 KIL

E.4.1 WYMIARY

	minimum	maksimum
Największy wymiar poprzeczny z wyjątkiem najniższych 60 mm		20 mm

Sekcja F – Takielunek

F.1 CZĘŚCI

F.1.1 OBOWIĄZKOWE

- (a) **Maszt.**
- (b) **Bom grota.**
- (c) **Bom foka.**
- (d) **Takielunek stały.**
- (e) **Takielunek ruchomy.**
- (f) Okucia.

F.2 OGÓLNE

F.2.1 PRZEPISY

Takielunki muszą być zgodne z obowiązującymi **przepisami klasowymi**.

F.2.2 PRODUCENCI

Licencja nie jest wymagana.

F.2.3 OGRANICZENIA

Funkcja przedmiotów jest ograniczona do tego, co zwykle zapewniają przedmioty tego rodzaju.

F.2.4 KONSTRUKCJA

- (a) Okucia i/lub linki sterujące mogą być łączone pod warunkiem, że ich funkcja nie wykracza poza to, co jest dozwolone.
- (b) Położenie części oraz długość i naprężenie olinowania może być regulowane, chyba że zastrzeżono inaczej.
- (c) Łożyska kulkowe i/lub wałeczkowe mogą być używane do: obciążacza bomu grota; okucia pięty bomu grota (gooseneck); bloków **szotów grota**; bloków szotów foka; obrotu bomu foka.
- (d) Miejsca, gdzie mocowanie obciążacza bomu grota i/lub okucia pięty bomu grota (gooseneck):
 - (1) są wyeksponowane,
 - (2) nie mają okrągłego przekroju poprzecznego, oraz
 - (3) obracają się,nie mogą przekraczać 20 mm w żadnym przekroju prostopadłym do osi obrotu.

F.2.5 TECHNIKI KONSTRUKCYJNE

Techniki konstrukcyjne formowania zestawów są nieograniczone.

F.2.6 KONTROLA CERTYFIKACJI

Pomiar między:

- a) Punkt dolny i punkt górny należy brać pomiędzy punktami wyznaczonymi przez przecięcia odpowiednich końców znaków granicznych i osi tylnej masztu.
- (b) Znak ograniczający i górny punkt sztagu przedniego żagla należy mierzyć pomiędzy punktami wyznaczonymi przez przecięcia odpowiednich końców znaków ograniczających i przedniej osi drzewca masztu.

F.3 MASZT

F.3.1 MATERIAŁY

- (a) **Drzewce** musi być wykonane ze stopu aluminium 2024, 5754, 6005, 6060, 6061, 6063, 6082 lub 7075, w tym wszystkich podgatunków oznaczonych literą przyrostka i wszystkich odmian mieszanych, lub drewna.
- (b) Innymi dozwolonymi materiałami w głównej konstrukcyjnej części **drzewca** są: klej; farba; lakier proszkowy; lakier; wosk. **Maszt** ze stopu aluminium może być anodyzowany.
- (c) Materiał okuć jest nieograniczony.

F.3.2 KONSTRUKCJA

- (a) Dozwolone jest użycie końcówki **masztu** i, jeśli jest stosowana, jej główna część konstrukcyjna powinna być traktowana jako część głównego **drzewca masztu**.
- (b) Pomędzy **dolnym** i **górnym punktem granicznym drzewca** (z wyłączeniem okuć i **korektorów ciężarów**) musi:
 - (1) mieć okrągły kształt zewnętrzny,
 - (2) być stałew zakresie zmian dozwolonych w F.3.4, z wyjątkiem następujących dozwolonych elementów: wewnętrzny tor **żagla**, lokalne wycięcia do wprowadzenia likliny lub pełzaczy, otwory na okucia i/lub **olinowanie**, wewnętrzne i/lub zewnętrzne łączniki **drzewc**.
- (c) **Krzywizna masztu** jest nieograniczona.
- (d) **Znaki graniczne** można nanosić w następujący sposób:
 - (1) farba,
 - (2) taśma samoprzylepna,
 - (3) okucia.

F.3.3 OKUCIA

(a) OBOWIĄZKOWE

- (1) Okucie lub otwór(-y) **fału grota**.
- (2) Okucie(a) **want** i/lub otwór(y).
- (3) Okucia pięty bomu grota (gooseneck).
- (4) Okucie obciążacza bomu grota .

(b) OPCJONALNE

- (1) Wskaźnik wiatru i/lub jego mocowanie.
- (2) Dźwigar **achtersztagu** i jego montaż.
- (3) Okucie **sztagu** i/lub otwór.
- (4) Okucie **fału foka** i/lub otwór.

(5) Para **salingów** i ich okucie(a) i/lub otwór(y).

(6) Pierścienie **masztu** i/lub pętle do mocowania **liku przedniego grota** do **drzewca**.

(7) Okucia jackstay **masztu**.

(8) Okucie **rogu halsowego grota**.

(9) Rozpórka masztu i jej mocowanie.

(10) Okucia **baksztagów** .

(11) Okucie pokładowe, które może pełnić funkcję podpory masztu.

(12) Okucie pięty z podnośnikiem **masztu** lub bez niego.

(13) **Korektory wagi**.

(14) Kipa **szotu foka**;

(c) KONSTRUKCJA

(1) Okucie **fału grota** może zawierać jedną część, która obraca się wraz z **żaglem** wokół osi znajdującej się wewnątrz lub na zewnątrz sekcji **drzewca**.

(2) **Drzewce bomu grota** (bez jego okuć i **korektora wagi**) oraz punkty obrotowe obciążacza **bomu grota** muszą znajdować się za **drzewcem masztu** (bez jego okuć i **korektora wagi**) w obszarach przyległych do tych punktów.

(3) Do **drzewca masztu** mocuje się dozwolone okucia.

F.3.4 WYMIARY

	minimum	maksimum
Dolny punkt graniczny do górnego punktu granicznego		
maszt A		1600 mm
maszt B		1180 mm
maszt C.....		880 mm
Dolna krawędź znaku granicznego sztagu w przedniej części drzewca do górnego punktu granicznego		
maszt A	220 mm
maszt B	160 mm
maszt C	120 mm
Wysokość punktu zaczepienia tylnego trójkąta powyżej punktu pięty		100 mm

Drzewce

- pomiędzy **dolnym** i **górnym punktem granicznym** ignorując cechy dozwolone w F.3.2(b):

- średnica 10,6 mm
- różnica pomiędzy największą i najmniejszą średnicą0,3 mm
- dla drzewca aluminiowego (bez jego okuć i wszelkich korektorów wag), różnica między największą a najmniejszą wartością
wzdłuż drzewca o dowolnej grubości ścianki0,1 mm

	minimum	maksimum
Długość łączników drzewc		100 mm
Całkowita długość lokalnych wcięć między dolnym i górnym punktem granicznym		100 mm
Szerokość znaków granicznych3mm10mm

F.4 BOMY

F.4.1 MATERIAŁY

(a) **Drzewce** muszą być ze stopu aluminium 2024, 5754, 6005,6060, 6061, 6063, 6082, 7075, 7068 lub 7178, w tym ze wszystkimi podgatunkami oznaczonymi przyrostkiem i wszystkimi odmianami hartowania, lub z drewna.

(b) Inne dozwolone materiały w części konstrukcyjnej **drzewca** to: klej, lakier, farba, wosk, powłoka proszkowa. **Bom** ze stopu aluminium może być anodowany.

(c) Materiał okuć jest nieograniczony.

F.4.2 KONSTRUKCJA

Przekrój **drzewca** musi być stały w zakresie zmian dozwolonych w F.4.5, z wyjątkiem:

- a) ostatnie 10 mm na każdym końcu,
- b) otwory na okucia i **olinowanie**.

F.4.3 OKUCIA BOMU GROTA

(a) OBOWIĄZKOWE

- (1) Osprzęt **rogu szotowego grota**.
- (2) Osprzęt **szotów bomu grota**.
- (3) Osprzęt obciążacza bomu.

(b) OPCJONALNIE

- (1) Osprzęt **rogu halsowego grota**.
- (2) Montowanie okucia pięty bomu grota.
- (3) Otwór(y) do mocowania **szotów bomu grota**.

F.4.4 OSPRZĘT BOMU FOKA

(a) OBOWIĄZKOWE

- (1) Okucia **rogu szotowego i halsowego foka**.
- (2) Okucia **szota bomu foka**.
- (3) Krętlik i/lub jego okucie(a).

(b) OPCJONALNE

- (1) Okucie lub otwór **sztagu**.
- (2) Okucie lub otwór **topenanty**.
- (3) Przeciwwaga i jej mocowanie.
- (4) Otwór(y) do mocowania **szotów bomu foka**.

F.4.5 WYMIARY

minimum maksimum

Drzewce , ignorując

cechy dozwolone w F.4.2, między punktami 10 mm od każdego końca:

– **drzewce bomu** muszą:

być w stanie przejść przez pierścień testowy 20 mm

- różnica między najmniejszą a największą

wartością wzdłuż **drzewca**

o dowolnym wymiarze zewnętrznym 0,5 mm

- dla **drzewca** aluminiowego,

różnica między największą a najmniejszą

wartością wzdłuż **drzewca**

o dowolnym wymiarze grubości ścianki0,1 mm

Krzywizna **drzewca bomu** mierzona między punktami

na końcach **drzewca**

10 mm od każdego końca..... 3 mm

F.5 TAKIELUNEK STAŁY

F.5.1 MATERIAŁY

Z wyjątkiem zakończeń i obrotnicy **bomu foka**, **takielunek stały** powinien być stalowy lub polimerowy.

F.5.2 CZĘŚCI

(a) OBOWIĄZKOWE

(1) Para **want**.

(2) Obrotnica **bomu foka**.

(b) OPCJONALNE

(1) Para **baksztagów**, jeśli nie jest zamontowana rozpórka **masztu**.

(2) **Sztag** o średnicy mniejszej niż 1 mm.

(3) Jackstay o średnicy mniejszej niż 1 mm.

F.5.3 OKUCIA

OPCJONALNE

(a) Zakończenia.

(b) Regulacja długości i napięcia.

F.6 TAKIELUNEK RUCHOMY

F.6.1 MATERIAŁY

Materiały na **takielunek ruchomy** są nieograniczone.

F.6.2 CZĘŚCI

(a) OBOWIĄZKOWE

- (1) **Szot bomu grota.**
- (2) Obciążacz **bomu grota.**
- (3) **Fał foka**, jeśli nie jest zamocowany **sztag.**
- (4) **Szot bomu foka.**
- (5) **Achtersztag.**

(b) OPCJONALNE

- (1) **Fał(y) grota.**
- (2) Linka trymu **rogu szotowego grota.**
- (3) Linia trymu **rogu halsowego grota**
- (4) **Fał(y) foka.**
- (5) Linka trymu **rogu szotowego foka.**
- (6) Linia trymu **rogu halsowego foka.**
- (7) **Topenanta bomu foka.**
- (8) Linka (linie) ograniczające **topenantę bomu foka.**
- (9) Linka sterująca **szotami.**

F.6.3 OKUCIA

OPCJONALNE

- (a) Zakończenia.
- (b) Regulacja długości i napięcia.
- (c) Błoczki **szotów bomu grota**, błoczki **szotów bomu foka.**
- (d) wskaźnik wiatru przymocowany do **achtersztagu.**

Sekcja G – Żagle

G.1 CZĘŚCI

G.1.1 OBOWIĄZKOWE

- (a) **Grot.**
- (b) **Fok.**

G.2 OGÓLNE

G.2.1 PRZEPISY

Żagle powinny odpowiadać **przepisom klasowym** obowiązującym w czasie ich wstępnej **kontroli certyfikacyjnej.**

G.2.2 CERTYFIKACJA

(a) Z wyjątkiem sytuacji, gdy żagle są **certyfikowane** jak w (b), **oficjalny mierniczy** potwierdza **certykat w rogu halsowym** i każdorazowo datuje się datą **kontroli certyfikacyjnej**.

(b) MNA może wyznaczyć jedną lub więcej osób u żaglomistrza do **certyfikacji żagli** produkowanych przez tego producenta. W tym celu zostanie wydana specjalna licencja.

G.2.3 Żaglomistrz

Z wyjątkiem punktu G.2.2 (b) licencja nie jest wymagana.

G.2.4 DEFINICJE

Punkt listwowy

Punkt listwowy jest zdefiniowany jako przecięcie **liku tylnego** i

(a) przedłużenia linii środkowej listwy lub

(b) linii o minimalnej długości 20 mm zaznaczonej na **liku tylnym**, jeśli nie ma listwy.

G.2.5 KONTROLA CERTYFIKACJI

(a) Podczas **kontroli certyfikacyjnej**:

(1) Pomiary należy wykonywać, gdy żagle są umieszczone na płaskiej powierzchni,

(2) listwy nie muszą być usuwane,

(3) **grot z likiem przednim** nie osadzonym w torze **drzewca masztu** może być dołączony do **drzewca**,

(4) **sztąg i jackstay** nie muszą być usuwane.

(5) wimpelki są ignorowane.

(b) Jeżeli **lik przedni grota** posiada **liklinę** to jako **lik przedni** należy traktować tylną krawędź **likliny**.

(c) **Pełzacze liku przedniego** należy pominąć podczas pomiaru wymiarów **żagla** pod warunkiem, że ich całkowita długość, mierzona wzdłuż liku przedniego, nie przekracza **15% długości liku przedniego**.

(d) Jeżeli istnieje lokalna krzywizna i/lub nieregularność krawędzi żagla prowadząca do punktu narożnego, krawędzie żagla muszą być przedłużone liniami prostymi, jak w ERS G.4.

(e) Jeżeli w liku tylnym lub liku przednim żagla jest zagłębienie, a punkt(y) pomiarowe wpadają do zagłębienia:

(1) Na grocie:

(i) między tylnym punktem głowicy a najbliższym punktem listwy,

(ii) pomiędzy sąsiednimi punktami listwowymi,

(iii) pomiędzy punktem szotowym a sąsiednim punktem listwy,

(iv) w dowolnym miejscu na liku przednim,

(2) Na foku:

(i) w dowolnym miejscu na liku przednim,

(3) w mocowaniach

żagiel musi być spłaszczony w rejonie krawędzi żagla, wgłębienie krawędzi żagla musi być zmostkowane linią prostą i należy zmierzyć najkrótszą odległość od punktu pomiarowego do linii prostej. Odległość należy dodać do wykonanego pomiaru, jak pokazano w I.4.

G.3 GROT

G.3.1 KONSTRUKCJA

(a) OBOWIĄZKOWE

(1) Konstrukcja powinna być: **żagiel miękki, żagiel jednowarstwowy**.

(2) **Korpus żagla** składa się w całości z jednej tej samej warstwy.

(3) **Żagiel** musi mieć trzy listwy na liku tylnym lub jeśli nie ma listew, linie zaznaczone na **liku tylnym**, jak określono w G.2.4(b),.

(4) Z wyjątkiem stref usztywnienia **liku tylnego**, patrz H.3, **lik tylny** nie może przebiegać poza liniami prostymi pomiędzy:

(i) **tylnym punktem głowicy żagla** i najbliższym punktem listwowym,

(ii) sąsiednimi punktami listwowymi,

(iii) **punktem szotowym** i najbliższy punktem listwowym,

gdzie należy wziąć punkty listwowe, jak określono w G.2.4.

(5) **lik dolny** nie może wystawać poniżej linii prostej między punktem halsowym a punktem szotowym.

(6) Znak klasy na każdej stronie.

(b) OPCJONALNIE

(1) **Obszycie**, które na **liku przednim** może tworzyć kieszeń na **jackstay**.

(2) Jedna lub dwie **remizki** i/lub otwory w **głowicy**.

(3) Jedna remizka i/lub otwór w każdym **rogu szotowym i halsowym**.

(4) Otwory **liku przedniego** na pierścieniu masztu i/lub pętli na **jackstay**.

(5) Liklina **liku przedniego**.

(6) Pełzacze **liku przedniego**.

(7) Okucia **liku przedniego** do pierścieni i/lub pętli **masztu**.

(8) Okucia **liku przedniego** do **jackstay**.

(9) **Wzmocnienie podstawowe** określone w G.3.3.

(10) **Wzmocnienie dodatkowe** określone w G.3.3.

(11) **Wzmocnienie podstawowe** i/lub **usztynienie** w strefach usztynienia **liku tylnego** określonych przez szablon, jak pokazano w H.3.

(12) Wimple.

(13) Nie więcej niż trzy paski wskazujące kształt **żagla**, nałożone farbą lub tuszem.

(14) Etykiety żaglomistrza.

G.3.2 TECHNIKI KONSTRUKCYJNE

(a) Można zastosować następujące techniki konstrukcyjne:

(1) **Żagle** z dwóch, trzech lub czterech brytów połączonych **szwami**, które nie mogą odbiegać więcej niż 10 mm od linii prostej między **likiem przednim** a **likiem tylnym**.

Oprócz szwów (zakładek), **szerokość szwów** obejmuje techniki łączenia stosowane w szwach.

(2) **Żagle** z jednego brytu z lub bez trójwymiarowego kształtu dodanego przez ciepło i/lub siłę.

(b) Następujące sposoby są dozwolone, gdy części są łączone lub dodawane zgodnie z G.3.1 i G.3.2: zgrzewanie; klejenie; klejenie taśmami/materiałami samoprzylepnymi, szycie.

G.3.3 WYMIARY

minimum maksimum

Długość liku tylnego:

grot A	1610 mm . 1620 mm
grot B	1200 mm . 1210 mm
grot C	910 mm ... 920 mm

Długość liku dolnego:

grot A	350 mm ... 360 mm
grot B	340 mm ... 350 mm
grot C	310 mm ... 320 mm

Szerokość ćwiartki:

grot A	305 mm ... 315 mm
grot B	295 mm ... 305 mm
grot C	265 mm ... 275 mm

Szerokość połowy:

grot A	235 mm ... 245 mm
grot B	225 mm ... 235 mm
grot C	205 mm ... 215 mm

Szerokość w trzech czwartych:

grot A	135 mm ... 145 mm
grot B	130 mm ... 140 mm
grot C	115 mm ... 125 mm

Szerokość głowicy grota 20 mm

Wzmocnienie podstawowe:

od najbliższego **punktu pomiarowego rogu żagla** 125 mm

Wzmocnienie dodatkowe:

od najbliższego **punktu pomiarowego rogu żagla** 125 mm

zapobiegające trzepotaniu 50 mm

przy **okuciach liku przedniego**, pełzaczach, i/lub

otworach **liku przedniego** 20 mm

Szerokość obszycia 15 mm

Szerokość szwu (zakładki) 15 mm

Szew do najbliższego punktu

pomiarowego narożnika żagla 150 mm

Długość listwy:

środkowej i dolnej 100 mm

górnej 75 mm

Szerokość listwy 10 mm

Punkt listwowy, jak określono w G.2.4,

do najbliższego **punktu liku tylnego** 20 mm

Największy wymiar remizki 10 mm

Z wyjątkiem pełzaczy **liku przedniego**, największy

wymiar mocowania **liku przedniego** 10 mm

Szerokość paska wskaźnika kształtu **żagla** 30 mm

G.4 FOK

G.4.1 KONSTRUKCJA

(a) OBOWIĄZKOWE

- (1) Konstrukcja powinna być: **żagiel miękki, żagiel jednowarstwowy**.
- (2) **Korpus żagla** składa się w całości z jednej tej samej **warstwy**.
- (3) Z wyjątkiem stref usztywnienia liku tylnego, patrz H.3, **lik tylny** nie może przebiegać poza linią prostą pomiędzy **tylnym punktem głowicy** żagla a **punktem szotowym**.
- (4) **Lik dolny** nie może wystawać poniżej linii prostej między **punktem halsowym** a **punktem szotowym**.

(b) OPCJONALNIE

- (1) **Obszycie**, które na **liku przednim** może tworzyć kieszeń na **sztagu**.
- (2) Jedna lub dwie remizki i/lub otwory w **głowicy**.
- (3) Jedna remizka i/lub otwory w każdym **rogu szotowym** i **halsowym**.
- (4) Pełzacze i/lub pętle **sztagu foka**.
- (5) **Wzmocnienie podstawowe** określone w G.4.3.
- (6) **Wzmocnienie dodatkowe** określone w G.4.3.
- (7) Nie więcej niż dwie listwy na **liku tylnym**.
- (8) **Wzmocnienie podstawowe** i/lub **usztywnienie** w strefach usztywnienia liku tylnego określonych przez szablon, jak pokazano w H.3.
- (9) Wimple.
- (10) Nie więcej niż dwa paski wskazujące kształt **żagla**, nałożone farbą lub tuszem.
- (11) Etykiety żaglomistrza.

G.4.2 TECHNIKI KONSTRUKCYJNE

(a) Można zastosować następujące techniki konstrukcyjne:

- (1) **Żagle** panelowe z dwóch lub trzech części połączonych szwami, które nie mogą odbiegać o więcej niż 10 mm od linii prostej między likiem przednim a likiem tylnym. Oprócz szwów (zakładek) , **szerokość szwów** obejmuje techniki łączenia stosowane w szwach.
 - (2) **Żagle** z jednego brytu z lub bez trójwymiarowego kształtu nadanego przez ciepło i/lub siłę.
- (b) Następujące sposoby są dozwolone, gdy części są łączone lub dodawane zgodnie z G.4.1 i G.4.2: zgrzewanie; klejenie; klejenie taśmami/materiałami samoprzylepnymi, szycie.

G.4.3 WYMIARY

minimum maksimum

Długość liku przedniego:

Fok A	1320 mm ... 1330 mm
Fok B	980 mm ... 990 mm
Fok C	730 mm ... 740 mm

Długość liku tylnego:

Fok A	1245 mm . 1255 mm
Fok B	900 mm ... 910 mm
Fok C	655 mm ... 665 mm

Długość liku dolnego:

Fok A	375 mm ... 385 mm
Fok B	340 mm ... 350 mm
Fok C	290 mm ... 300 mm

Szerokość w połowie wysokości:

Fok A	185 mm ... 195 mm
Fok B	165 mm ... 175 mm
Fok C	140 mm ... 150 mm

Szerokość głowicy..... 20 mm

Wzmocnienie podstawowe:

od najbliższego **punktu pomiarowego rogu żagla** 125 mm

Wzmocnienie dodatkowe:

od najbliższego **punktu pomiarowego rogu żagla** 125 mm

zapobiegające trzepotaniu 50 mm

przy **okuciach liku przedniego**, pelzaczach, i/lub

otworach **liku przedniego** 20 mm

Szerokość obszycia 15 mm

Szerokość szwa (zakładki) 15 mm

Szew do najbliższego **punktu pomiarowego rogu żagla** ...100 mm

Długość listwy 75 mm

Szerokość listwy 10 mm

Punkt szotowy do punktu dolnej listwy, jak określono w G.2.4:

Fok A 400 mm ... 430 mm

Fok B 285 mm ... 315 mm

Fok C 205 mm ... 235 mm

Punkt szotowy do punktu górnej listwy, jak określono w G.2.4:

Fok A 820 mm ... 850 mm

Fok B 590 mm ... 620 mm

Fok C 425 mm ... 455 mm

Największy wymiar remizki..... 10 mm

Szerokość paska wskaźnika kształtu żagla 30 mm

Sekcja H – Pomiary

H.1 POMIARY

H.1.1 Maksymalne i minimalne wartości ograniczeń w przepisach klasowych należy przyjmować jako bezwzględne wartości graniczne.

H.1.2 Pomiary masy należy mierzyć przy użyciu sprzętu o rozdzielczości 1 grama lub mniejszej.

H.1.3 Pomiary liniowe należy wykonywać w milimetrach z taką samą rozdzielczością, jak odpowiedni przepis klasowy.

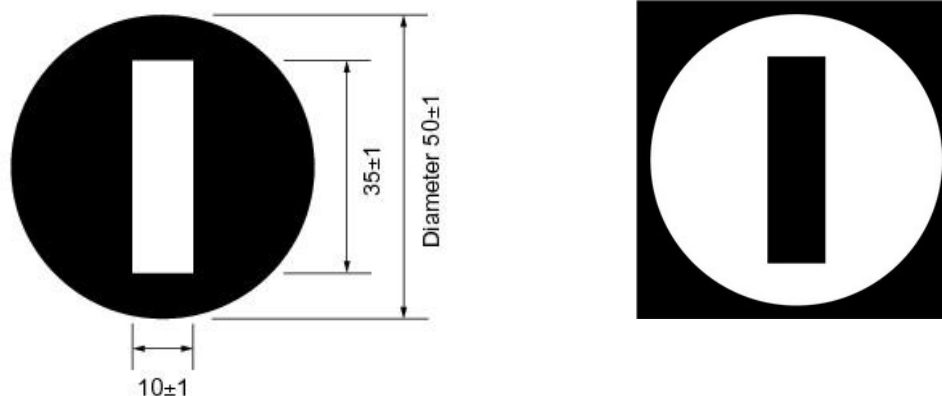
H.1.4 Pomiary należy zaokrąglić w górę do najbliższego odpowiedniego miejsca po przecinku przed porównaniem z maksymalną wartością graniczną.

H.1.5 Pomiary należy zaokrąglić w dół do najbliższego odpowiedniego miejsca po przecinku przed porównaniem z minimalną wartością graniczną.

CZĘŚĆ III – ZAŁĄCZNIKI

Sekcja I – Ilustracje

I.1 ZNAKI KLASY



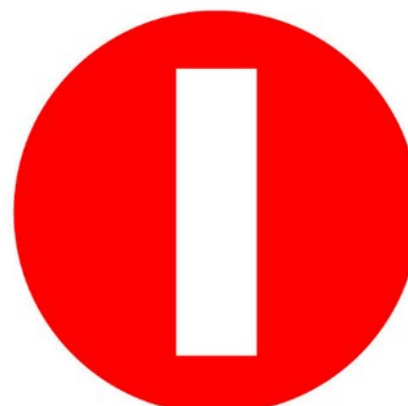
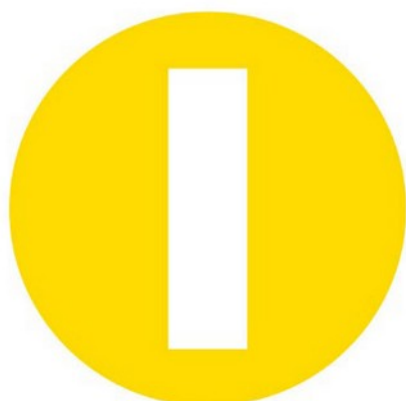
a) Logo klasy powinno być w kolorze czarnym. Białe logo może służyć jako kontrast

I.1.1 HONOROWE ZNAKI KLASY

Szanując cenione tradycje International One Meter Class, wszyscy kapitanowie, zdobywcy honorowych tytułów mistrwowskich proszeni są o oznaczenie swojej najwyższej nagrody na grocie.

Złoty Żółty dla Mistrzów Świata

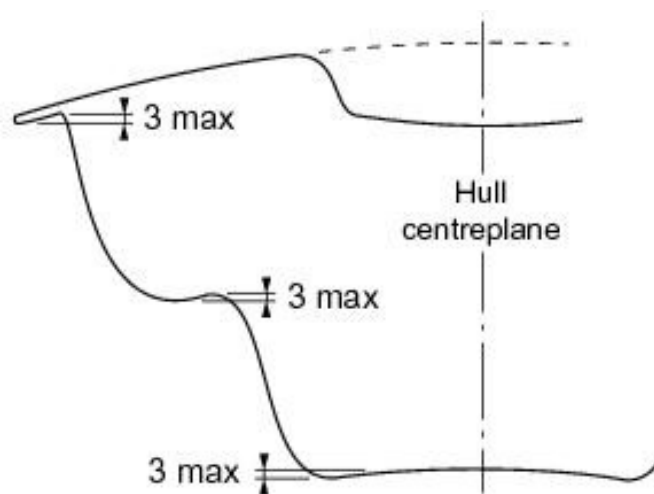
Czerwony dla Mistrzów Kontynentalnych



I.2 POPRZECZNE ZAGŁĘBIENIA W KADŁUBIE

Przepis D.2.2(b)(3)

Kadłub nie może mieć poprzecznych zagłębień w dolnej powierzchni kadłuba, które przekraczają 3 mm podczas badania równoległe do wodnicy.

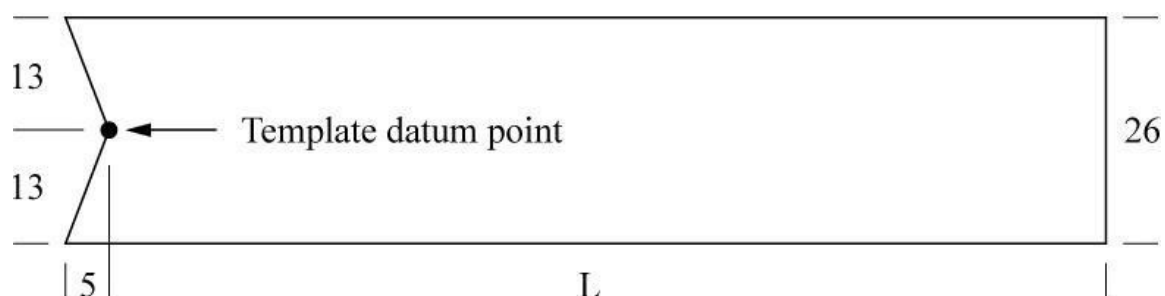


I.3 STREFA USZTYWNIENIA LIKU TYLNEGO

I.3.1 DEFINICJA

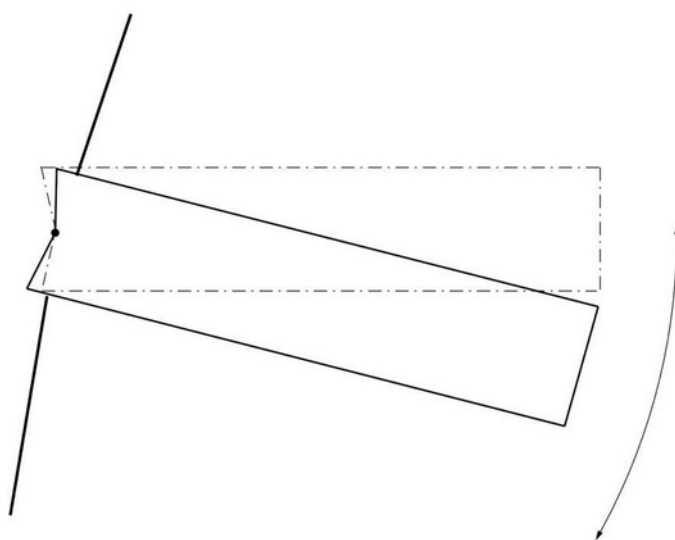
Strefa usztywnienia liku tylnego to obszar żagla określony przez szablon strefy usztywnienia liku tylnego, jak opisano w H.3.2 i umiejscowiony zgodnie z opisem w I.3.3.

I.3.2 SZABLON I PUNKT ODNIESIENIA



Szablon strefy usztywniania liku tylnego	Długość, L
- środkowego i dolnego grota	120
- górnego fokka i grota	95

I.3.3 POZYCJONOWANIE SZABLONU



- Powinno być możliwe umieszczenie szablonu w jednej pozycji tak, aby:
- (1) jego punkt odniesienia znajdował się nad odpowiednim punktem listwowym,
 - (2) jego długie krawędzie przecinały **lik tylny** i
 - (3) obejmował wszelkie wzmocnienia podstawowe i/lub usztywnienie.

I.4 Zagłębienia w liku przednim lub tylnym

